

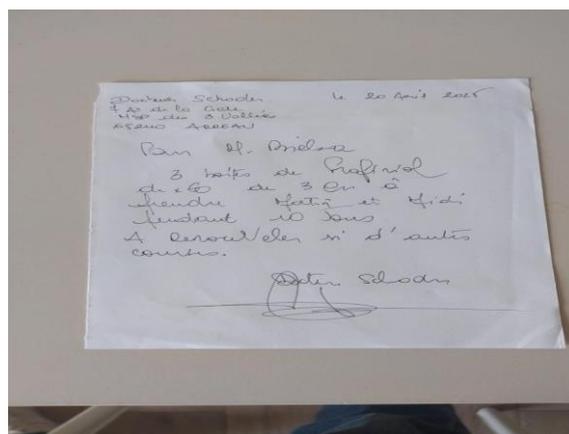
## La légende épique des cyclistes de la JAB à La Mallorca... Quand les mollets deviennent légende au pays des moulins ibériques

Sur une île méditerranéenne proche d'Ibiza, Majorque, où les Anglais et les Allemands se disputent le titre de meilleurs touristes façon homard grillé, six héros intrépides de la JAB Cyclo, armés de leurs vélos et d'un humour plus tranchant qu'une lame de rasoir, se lancèrent à la conquête de la Mallorca 2025. Leur mission ? Affronter les moulins à vent, les cols, les côtes escarpées, le vent, les descentes sinueuses et les caprices mécaniques.

### Un casting de légende :

**Mariel, la Reine de la Roue Libre** : Capable de faire tourner sa roue libre sans pédaler, elle étonnait ses compagnons en roulant sans transpirer et sans fatigue, comme si elle était propulsée par une force magique. Ses compagnons rêvaient de découvrir son secret, mais elle gardait cela pour elle, avec un sourire énigmatique.

**Laurent, alias "El Hombre Más Fuerte de Profiniol"** : Ses cuisses, classées patrimoine naturel par l'UNESCO, faisaient pâlir d'envie les montagnes. On raconte que les collines se courbaient sur son passage, impressionnées par sa puissance profiniolesque.



**Ludo, El Cyclisto que Sabe** : Un Wikipédia vivant du vélo, sans la pub, capable de résoudre n'importe quelle énigme cycliste en un clin d'œil. Il connaissait chaque ruse cycliste mieux que quiconque. Capable par ses analyses de résoudre toute étrangeté comportementale tel Hercule Poirot, amusant ses collègues par cette perplexité.

**Jean-Claude, El Sage** : Moitié philosophe, moitié descendeur fou, il incarnait la sagesse version roue pleine. Ses conseils étaient aussi profonds que ses descentes étaient folles, laissant ses compagnons ébahis et admiratifs.

**Christian, El Ancien** : Épicurien sur roues, il était capable d'escalader 1000 mètres de dénivelé pour une pâtisserie artisanale décente. Ses compagnons se demandaient souvent s'il pédalait pour le sport ou pour le dessert.

**Fabrice, El Mécano** : Homme légende, il réparait un vélo avec un trombone, un chewing-gum et une tape amicale. Ses compagnons le regardaient avec émerveillement, se demandant s'il n'avait pas des pouvoirs magiques.

## Le Staff Technique, plus précieux qu'une chambre d'hôtel climatisée :

**Éric, le pilote polyvalent** : Avion, voiture, ferry... et probablement skateboard si besoin. Ses compagnons se demandaient s'il n'avait pas un brevet de pilotage pour chaque véhicule existant.

**Cathy, la muse zen de Laurent** : Championne olympique de patience, elle méritait une médaille pour sa zénitude face aux frasques de son compagnon. Ses amis la regardaient avec admiration, se demandant comment elle faisait pour rester si calme.

**Laurent bis, le roi de la sieste** : Son objectif secret était de réussir une sieste. Ses compagnons étaient persuadés de ses capacités à s'endormir sur un vélo dans une descente.

## L'Échauffement :

Après une escale gastronomique en Aragon, où Christian faillit être élevé au rang de saint patron des palmitos, l'équipe embarqua sur un ferry italien. Entre l'organisation digne d'un film comique et l'odeur de pizzas froides, l'aventure commençait déjà sous de bons auspices.



## Les préliminaires à Alcudia :

Deux jours de reconnaissance (ou de vacances déguisées) : Certains inspectaient les plages, le port à pied, pour découvrir le potentiel touristique de cette île, d'autres partaient en croisade sur leur monture à deux roues, contre les moulins à vent, façon Don Quichotte... mais en Lycra et avec moins de dignité. Les moulins pour l'irrigation délabrés des bords de route, impassibles, semblaient ignorer leurs efforts.



## Le grand jour :

Aux aurores, cernés par 9000 participants tous plus bronzés les uns que les autres, motivés comme des morts de faim, nos six champions s'apprêtaient à avaler 312 km et 4500 m de dénivelé. Les vélos brillaient, les mollets vibraient, et même El Más Fuerte de Profiniol affichait un calme olympien surprenant... jusqu'au premier coup de tonnerre accompagné d'un éclair et de quelques grosses gouttes. Spoiler : il n'avait pas pris sa veste de pluie comme ses compagnons.



## Le Peloton s'élance !

Dans un chaos organisé de musiques techno et de cris d'encouragement (ou de désespoir ?), l'épreuve démarra sur les chapeaux de roue. Tout allait bien... jusqu'à ce que Dame Roue Libre fasse une chute de karma mécanique : sa roue libre de sa monture fit... la roue morte. Pas de panique : El Mécano, tel un chirurgien en plein bloc opératoire, sans le moindre outil, sortit ses talents. En 3 gestes et 2 respirations profondes, la roue fut ressuscitée sur le bitume espagnol sous une pluie de ressorts et rondelles.



### **La Montée des enfers et les douceurs interdites :**

Le rythme s'intensifiait, les bosses s'enchaînaient. À un ravitaillement, El Ancien se fit surprendre à moitié camouflé derrière une table de ravito, dégustant pain de mie et Nutella avec la ferveur d'un pèlerin affamé. Étonnant pour ce passionné de pâtisserie artisanale ou bien avait-il en tête une recette d'un Paris-Brest sur une base de Nutella ?

Après quelques kilomètres héroïques, il laissa ses jeunes écuyers filer dans une montée, poursuivant en mode solo, avec la sagesse de ses 72 printemps et finit ses 225 kilomètres sans présenter la moindre fatigue physique. Encore bravo à lui, quel véritable champion !!!

### **La Guardia Civil et la route fermée :**

Alors que nos héros fonçaient vers la gloire, une embuscade inattendue surgit : la Guardia Civil, l'équivalent espagnol des videurs de boîte de nuit mais sans sourire, bloqua l'accès au 312, tout ça pour 2 minutes de retard sur un point de passage. Les quelques dizaines de minutes consacrées à la réparation d'une roue libre et d'un dérailleur, se faisaient payer chère. Malgré la tentative héroïque de négociation de Dame Roue Libre, la réponse fut ferme : "Non !" L'aventure semblait s'arrêter devant ce fonctionnaire ibérique zélé et planté droit comme un I au milieu du carrefour.

Pas de panique : El Que Sabe proposa de continuer sans se préoccuper de cette histoire de course et de classement qui pour nos aventuriers étaient un sujet obsolète, El Mécano recâbla la trace sur le GPS, et hop : 2 km d'improvisation géniale, loin des ennuis. El Sage et Dame Roue Libre restèrent un peu en arrière du groupe craignant que ce nouvel itinéraire ne ramène tout le monde devant le type en I. Mais que nenni, la trace fut reprise à la poursuite des motos de la Guardia Civil qui fermait la course.

### **Les 80 Derniers Kilomètres et le sprint final :**

Toujours devant comme un cheval de course, El Más Fuerte de Profianiol se battait contre le vent, rameutant même des Basques Espagnols pour créer un mini-peloton de la dernière chance, El Mécano venait lui porter main forte. Mission accomplie : tout le monde recolla au ravitaillement suivant, la moustache au vent et les jambes (presque) fraîches.

Les 80 derniers kilomètres s'annonçaient aussi épiques qu'une trilogie Netflix façon Desperate Housewives. El Que Sabe retrouvait ses jambes de vingt ans, El Más Fuerte de Profignol commençait doucement à payer son tribut à Zeus, et les sourires restaient accrochés, malgré les cuisses en fusion. El Sage comme tous présentaient quelques rictus de fatigue mais le mental collectif du groupe poussait tout le monde à se surpasser en injectant les dernières forces dans la bataille.

Le rythme s'accélérait sous les coups de pédales d'El Sabe et d'El Mécano, tout ça sentait l'écurie et la bonne bière. Ils finirent tous ensemble souriants et satisfaits d'avoir fini la Mallorca 2025 dans les délais.

### **Épilogue :**

Mallorca 2025 n'avait jamais vu pareil exploit : six amis, une roue récalcitrante, un fonctionnaire têtue, du Nutella salvateur, et surtout... des souvenirs à pédaler encore et encore. On aura bien rigolé quand même dans une très bonne ambiance où chacun était bienveillant envers l'autre.